

de la province a démontré plus fortement la nécessité d'un département séparé, et l'honorable P. Mitchell devint le premier ministre de la marine et des pêcheries et il organisa le département chargé de l'administration des affaires de la marine.

1032. Depuis la confédération il est entré dans les ports de mer canadiens 200,000,000 de tonnes de fret ; 162,000,000 de tonnes ayant traversé à deux reprises les grands lacs entre le Canada et les Etats-Unis ; 350,000,000 de tonnes ont été transportées entre divers ports canadiens par le commerce de cabotage du pays.

1033. En 1850, il y avait 59 phares dans la provinces du Canada, 10 dans le Nouveau-Brunswick, 19 dans la Nouvelle-Ecosse et 1 dans l'île du Prince-Edouard, soit 89. En 1868, il y avait 227 phares, 198 stations de phares et 2 sifflets de brume. En 1893, il y avait 619 stations de phares, 749 feux, 24 sifflets de brume et 34 cornets de brume automatiques. Les stations de phares se trouvant dans Terre-Neuve et qui sont entretenues par le gouvernement fédéral sont comprises dans le tableau suivant :—

NOMBRE DE PHARES, ETC., EN CANADA, 1868-1893.

ANNÉE FINIE 31 DÉCEMBRE.	Stations de phares.	Feux.	Sifflets de brume.	Cornets de brume automatiques.
1868	198	227	2	
1869	219	233	2	
1870	240	278	4	
1871	264	297	8	
1872	280	314	13	
1873	316	363	17	
1874	342	384	18	
1875	377	444	22	
1876	407	488	24	
1877	416	509	25	2
1878	427	518	25	4
1879	443	542	23	6
1880	452	551	22	7
1881	462	553	23	9
1882	470	562	23	9
1883	484	578	23	9
1884	507	597	23	10
1885	526	617	23	12
1886	534	625	23	16
1887	561	658	23	24
1888	569	664	23	27
1889	579	675	24	29
1890	599	705	23	32
1891	605	710	23	31
1892	617	741	23	34
1893, 1er décembre	619	749	24	34